



**COMUNE DI PONT CANAVESE**  
**Città Metropolitana di Torino**  
*Ufficio Tecnico - Settore Lavori Pubblici*

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE  
E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLE STRADE COMUNALI  
STAGIONI 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022**

*Approvato con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 427 del 24.10.2019*

**CIG: ZAE29B84C1**

**Art. 1 – Oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero delle neve e trattamento antigelo lungo le strade comunali di Pont Canavese nelle stagioni invernali 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022. La stagione invernale ha inizio il 1° ottobre per concludersi il 30 maggio dell'anno successivo.

**Art. 2 – Percorrenze soggette al servizio**

Le strade comunali soggette al servizio di sgombero neve, in base al presente Capitolato Speciale d'Appalto sono le seguenti:

1. strade comunali del capoluogo:

<b>STRADE (area capoluogo)</b>	<b>KM</b>
Strada Rive del Bausano (tratto asfaltato)	0.400
Via Pianrastello	0.580
Via Berchera	0.500
Via dei Partigiani	0.250
Via Montiglio	0.880
Strada della borgata Pratidonio	0.180
Strada della borgata Boetti	0.600
Strada della borgata Bisdonio	1.250
Strada vecchia per Sparone (n.2 tronchi)	0.250
Strada della borgata Truch Merlin	0.180
Via Sparone	0.200
Via Roggie	0.240
Via Caviglione	0.400
Piazzale municipio	0.020
Strada di accesso alla scuola elementare e piazzale	0.160
Via Roscio	0.090
Via Marconi	
Via Sandretto	
Via Generale Dalla Chiesa	0.070
Piazza Craveri	0.100
Via Craveri	0.040
Via Don Patrino	
Piazzale San Costanzo	

Via Oltresoana	0.180
Via Peramara	0.160
Via Soana	0.410
Strada di accesso alla scuola media e piazzale	0.120
Via IV Maggio	0.120
Via Roma compreso parcheggio bus e ponte	0.320
Via Destefanis	0.105
Piazza Europa	0.070
Via Orco	0.220
Via Oltreorco	0.625
Via Alpette	0.440
Via Valacchia	0.260
Via Cappella dell'Orco	0.200

2. strada comunale di Montpont dal bivio della SP47 alla frazione Campidaglio, compreso il tronco per la frazione Viristelli;
3. strade comunali di Oltresoana e di Doblazio:

<b>STRADE (area concentrico n.2)</b>	<b>KM</b>
Piazzale della stazione	0.040
Strada di accesso al campo sportivo	0.085
Viale IV Novembre e piazzale del cimitero	0.270
Via Moletti	0.620
Via Bertoldi	0.290
Strada Castel Ghisa	0.130
Strada della Cascina Canavesio	0.180
Strada Doblazio, Piangiacolin, Giandret, Truch Bertot	1.780
Strada Dietro la Torre	0.180
Via Pilot	0.700
Via Moro	0.060
Via Busi	0.180
Via Frassinetto (tronco strada vecchia)	0.110
Via Santa Maria	0.480
Via San Rocco (n.2 tronchi)	0.090
Strada di accesso all'ospedale e relativo piazzale	0.180
Piazza Sant'Anna	0.030
Via Ospedale	0.320
Via del Fort	0.260
Via Berchiotti	0.160
Via Sant'Anna	0.130
Via Circonvallazione Nord	0.220
Via Cavalieri di Vittorio Veneto	0.110
Strada borgata Raie (parte asfaltata)	0.520
Canton di sopra	0.200
Via Panier	
Strada borgata Panier	0.620
Piazzale chiesa Sant Maria	0.040
Strada borgata Sangia Piana	0.380
Strada borgata Truccà – Truch Bonet	0.880

4. strada comunale di Faiallo, con inizio dalla SP46 di Frassinetto a ponte sul rio Gallina (confine con Comune di Cuorné),
5. strada comunale case "Marianeta",
6. strada comunale case "Trione" e strada vicinale borgata Campasso (1° tratto);
7. strada comunale di Piancerese, con inizio dalla strada comunale di Sparone-Frachiama fino alla borgata Piancerese e strada di accesso alle case "Moie":

In seguito allo sgombero delle strade del presente lotto dovrà essere effettuato, su richiesta dell'Amministrazione, il trasporto a discarica delle nevi ammassate al lato strada nel territorio comunale e più precisamente nelle seguenti vie e piazze:

- Piazza Europa
- Via IV Maggio
- Piazza Craveri
- Via Dalla Chiesa
- Piazzale della "Lea"
- Via Roscio
- Via Destefanis
- Via Marconi
- Via Caviglione
- Via Craveri
- Via Oltresoana
- Piazza Sant'Anna
- Via Ospedale
- Piazzale della stazione ferroviaria.

I lavori di trasporto della neve in discarica dovranno essere iniziati a seguito di richiesta dell'Amministrazione, con contatto telefonico di un referente che verrà individuato nel corso della stagione invernale e comunicato all'appaltatore.

### **Art. 3 – Ammontare dell'appalto**

Per quanto concerne il compenso per il servizio di sgombero neve e insabbiatura viene fissata la seguente tariffa a base d'asta:

Sgombero neve, trattamento antigelo delle strade comunali mediante spandimento di sale e sabbia, carico e trasporto di nevi in discarica	€/ora 74,00
di cui soggetti a ribasso	€ 70,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4,00

Si ipotizzano un totale di 180 ore per l'intera stagione invernale con un importo presunto di € 13.320,00 + IVA a singola stagione, per un importo presunto per l'intero triennio di € 39.960,00 + IVA.

Verrà corrisposto il compenso orario suddetto per ogni ora di effettiva prestazione o per ogni effettivo servizio svolto, intendendosi detto compenso comprensivo di ogni onere, comprese le catene da neve, l'operatore, ecc., per dare il mezzo funzionante a norma con quanto previsto dalle vigenti disposizioni legislative con particolare riferimento a quelle in materia antinfortunistica e di quelle relative alla circolazione stradale.

Le ore di servizio verranno comunicate dall'appaltatore il giorno successivo all'esecuzione dell'intervento e settimanalmente a mezzo mail all'indirizzo che verrà fornito ad inizio stagione; è a carico dell'appaltatore il conteggio e la trasmissione ai competenti uffici comunali il resoconto settimanale delle ore di effettivo servizio svolto; il rendiconto verrà confrontato con le ore risultanti dall'apparecchiatura GPS installata a carico dell'Amministrazione comunale su ogni singolo mezzo d'opera.

L'attivazione del GPS sul mezzo d'opera è responsabilità dell'appaltatore e si precisa che ogni discrepanza tra il rendiconto delle ore di servizio effettivamente prestate dall'appaltatore e risultante dai report forniti dal GPS si considera più attendibile quello maggiormente conveniente per l'Amministrazione. In caso di malfunzionamento del GPS e non registrazione delle ore di servizio prestate e dei percorsi effettivamente svolti, verranno conteggiate le ore risultanti dai rendiconti presentati dall'appaltatore purché congruenti con interventi analoghi.

L'importo totale dell'appalto sarà determinato solo successivamente in relazione al numero e durata degli interventi effettuati.

Detti compensi rimarranno invariati per precipitazioni nevose di qualsiasi entità.

Resta inteso, che qualora non venissero effettuati interventi nell'arco della stagione oggetto del presente appalto o venissero effettuati interventi per importi inferiori, la ditta aggiudicataria avrà diritto al solo compenso forfetario di € 500,00.

#### **Art. 4 – Aggiudicazione dell'appalto**

L'affidamento del contratto avverrà secondo il criterio del minor prezzo offerto rispetto all'importo complessivo del servizio a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza.

L'importo complessivo del servizio è determinato per l'intero triennio in € 39.960,00 oltre IVA al 22%.

Il servizio in oggetto verrà appaltato con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Sarà pubblicata idonea manifestazione di interesse e successivamente, tutte le ditte idonee che abbiano presentato candidatura, saranno invitate ad indagine informale di mercato da espletarsi a mezzo RdO su MEPA rispetto di quanto dettato dalla Legge n. 296/2006, la quale prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione.

La Ditta, per partecipare all'appalto, dovrà presentare offerta in ribasso percentuale sul prezzo a base d'asta, redatta mediante gli strumenti del MEPA e secondo quanto richiesto.

La procedura è valida anche qualora fosse presentata un'unica candidatura o si fosse in presenza di un'unica offerta valida.

#### **Art. 5 – Obblighi dell'appaltatore**

L'appaltatore ha l'obbligo nel periodo delle nevicate di tenersi pronto con i mezzi e personale e deve iniziare le operazioni di sgombero quando la neve abbia raggiunto lo spessore di 5 cm, sia di giorno che di notte, ovvero anche prima, quando a giudizio dell'Amministrazione sia ritenuto necessario iniziare lo sgombero.

*A tal fine verranno indicati i referenti dell'Amministrazione in seguito all'aggiudicazione dell'appalto.*

Prima di dare inizio allo sgombero della neve dalle strade e dalle piazze dovrà provvedere all'apertura dei passaggi per la circolazione dei pedoni e degli autoveicoli nei punti che saranno indicati dall'Amministrazione o suoi delegati.

All'uopo, l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare apposito recapito telefonico presso il quale sia possibile comunicare le richieste di servizi in qualsiasi ora del giorno, comprese le ore notturne.

In ogni caso il servizio dovrà essere effettuato in modo continuativo, fino a quando lo stesso non sarà ultimato, salvo eventuali disposizioni impartite dall'Amministrazione.

Entro il giorno successivo all'intervento, la ditta deve comunicare all'Amministrazione Comunale il numero delle ore ed il tipo di intervento effettuati e comunque trasmettere il resoconto settimanale delle ore di servizio.

Restano a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri derivanti dal ripristino di manufatti e quant'altro danneggiato, ancorché involontariamente, durante le operazioni di sgombero, insabbiatura e trasporto della neve in discarica.

È obbligo dell'appaltatore rendersi disponibile all'installazione delle apparecchiature GPS, che saranno fornite a carico della Stazione Appaltante; è responsabilità e obbligo dell'appaltatore, altresì, la corretta manutenzione e utilizzo delle apparecchiature GPS e la loro attivazione durante lo svolgimento del singolo servizio.

#### **Art. 6 – Attrezzature a disposizione**

Tutti i mezzi dovranno esser omologati per la circolazione sulle pubbliche strade, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi per un massimale di € 1.500.000,00, in perfetta efficienza, dotati di idonei sistemi di segnalazione a norma della vigente legislazione sulla circolazione stradale ed essere operativi con qualsiasi condizione atmosferica, ora del giorno o della notte, temperatura, condizione della strada e pertanto i mezzi dovranno essere muniti di catene da neve, od altro idoneo sistema per poter operare perfettamente, muniti di idoneo impianto di illuminazione, segnalazione, ecc.

Si richiede la disponibilità di utilizzo di adeguata attrezzatura tecnica adatta al regolare svolgimento del servizio che comprenda mezzi idonei allo sgombero della neve ed al trattamento antigelo delle strade comunali (salatura e insabbiatura) nonché all'eventuale trasporto in discarica delle nevi.

Il sale e la sabbia per il trattamento antigelo delle strade comunali saranno forniti dall'Amministrazione Comunale durante la stagione invernale e depositate presso il magazzino di via Oltreoceco.

### **Art. 7 – Assicurazione del personale**

Tutto il personale adibito alla guida dei mezzi dovrà essere regolarmente assoggettato alle contribuzioni assistenziali, previdenziali ed assicurative previste dalla legge. Al personale dipendente deve essere riconosciuto il trattamento previsto dal contratto nazionale di lavoro di categoria.

### **Art. 8 – Sorveglianza sull'espletamento del servizio**

L'Amministrazione disporrà che un responsabile dell'Ufficio di Polizia Municipale sorvegli l'esecuzione dei lavori di sgombero ed insabbiatura, impartendo disposizioni affinché le operazioni si svolgano nel migliore dei modi, tenendo informata l'Amministrazione stessa di tutto quanto ritenga opportuno segnalare.

### **Art. 9 – Limite minimo della carreggiata da sgomberare**

L'impresa deve assicurare lo sgombero in modo perfetto il più possibile raso della superficie stradale, per una larghezza minima di m 5, eccezione fatta per i tratti stradali che non consentono uno sgombero di tale ampiezza.

### **Art. 10 – Durata dell'appalto**

La durata del presente appalto è determinata in stagioni tre decorrenti dal 1° ottobre 2019 fino al 30 maggio 2022, quindi per le stagioni invernali 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

### **Art. 11 – Pagamento dei corrispettivi**

I corrispettivi da corrispondere dal Comune all'impresa verranno liquidati in due rate trimestrali e una rata finale a saldo, a seguito di presentazione della fattura dopo la verifica in contraddittorio delle ore di servizio prestate.

### **Art. 12 – Divieto di subappalto**

L'appaltatore non potrà cedere o subappaltare il servizio né direttamente né sotto forma occulta pena l'immediata risoluzione del contratto, la sospensione del pagamento ed il risarcimento dei danni.

### **Art. 13 – Penalità**

All'appaltatore sono applicate le seguenti penalità:

€ 100,00 per ogni ora di ritardo, al termine di cui all'art.5 del presente Capitolato Speciale d'Appalto;

€ 500,00 per sgombero insufficiente ovvero per ingiustificato intralcio al traffico;

€ 500,00 per omesso trasporto della neve in discarica su richiesta dell'Amministrazione, attingendo dalla cauzione depositata dalla ditta aggiudicataria e quando questa non sia sufficiente, compensando con il credito della ditta nei confronti del Comune.

In caso di recidiva sempre nel caso di lievi infrazioni che non comportino la revoca dell'appalto, la penalità sarà raddoppiata.

La sanzione pecuniaria è comminata dal Responsabile del Servizio previa contestazione scritta dell'addebito e diritto dell'appaltatore a presentare memorie, scritti giustificativi e/o ad essere sentito direttamente entro 10 giorni dalla contestazione. Il procedimento sanzionatorio deve concludersi entro 30 giorni.

### **Art. 14 – Cauzione definitiva**

La ditta aggiudicataria è tenuta al deposito di una cauzione definitiva che viene determinata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016.

L'appaltatore sarà tenuto a reintegrare la cauzione di quanto l'Amministrazione si sia dovuta avvalere su di essa durante l'esecuzione del contratto. Ove l'appaltatore stesso non provvedesse al reintegro della cauzione, vi provvederà l'Amministrazione direttamente prelevando l'importo dal canone di appalto.

La cauzione rimane vincolata sino al completo esaurimento degli obblighi contrattuali, anche dopo la scadenza del contratto.

### **Art. 15 – Risoluzione del contratto**

La risoluzione del contratto d'appalto può avvenire per gravi inadempienze contrattuali.

A mero titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano le seguenti cause di risoluzione:

- violazione della normativa relativa al trattamento giuridico ed economico del personale;
- violazione in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro;
- uso di mezzi non idonei, non omologati, non in regola con le posizioni assicurative;
- gravi mancanze nell'esecuzione o interruzione arbitraria del servizio.

La risoluzione del contratto è disposta dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico previa contestazione scritta dell'addebito e diritto dell'appaltatore a presentare memorie, scritti giustificativi e/o ad essere sentito direttamente entro 10 giorni dalla contestazione. Il procedimento di risoluzione deve concludersi entro 30 giorni.

### **Art. 16 – Controversie tra le parti**

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra il Comune e la ditta aggiudicataria è competente l'autorità giudiziaria ordinaria del Foro di Ivrea.

### **Art. 17 – Domicilio dell'impresa appaltatrice**

A tutti gli effetti del presente appalto, l'impresa elegge domicilio presso la Segreteria del Comune di Pont Canavese.