



**COMUNE DI PONT CANAVESE**  
Città metropolitana di Torino

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE  
DEL SERVIZIO TECNICO**

n. 275

del 26/07/2024

**OGGETTO:**

***LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI-MODIFICA.  
APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO PER MERO ERRORE  
MATERIALE E IMPEGNO DI SPESA ALLA DITTA SC EDIL SAS DI PAGLIERO  
SARA.***

Det. 275/2024

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI-MODIFICA. APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO PER MERO ERRORE MATERIALE E IMPEGNO DI SPESA ALLA DITTA SC EDIL SAS DI PAGLIERO SARA.

Visto il Decreto Sindacale n. 10 del 20.06.2024 con il quale il Sindaco conferisce all'Arch. Manuela MAZZEI, tutte le funzioni di Posizione Organizzativa di cui all'art. 107 commi 2 e 3 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 di pertinenza del Servizio Tecnico-Urbanistica, Edilizia Privata e Lavori Pubblici;

Premesso che:

- diversi tratti stradali comunali necessitano di interventi di asfaltatura per garantire la percorribilità delle strade in sicurezza;
- è stato pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Bando di finanziamento per "Interventi di per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali", ai sensi dell'articolo 19, decreto-legge 10 agosto 2023 n.104 fino ad un massimo di contributo di €. 150.000,00;
- Con Determinazione del Responsabile del Servizio n. 113 del 26.03.2024 è stato affidato **Geometra FLIS Omar**, con sede in Via Coazze n. 40, Giaveno (TO), C.F. FLSMRO75C08E020U - P.IVA 07749900010 l'incarico di redigere del progetto esecutivo e svolgere la direzione lavori, denominati "Messa i sicurezza di tratti stradali" , dietro compenso di €.8.437,28 oltre oneri previdenziali al 5% e l'iva di legge, per un totale di **€ 10.808,16**;
- Con Deliberazione di G.C. n. 28 del 28.03.2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori per "Interventi di messa in sicurezza di tratti stradali" il cui importo complessivo dei lavori ammonta ad **€ 136.513,16** con un Quadro economico così suddiviso, e nel quale viene modificato l'importo delle spese tecniche di progettazione, che pe mero errore materiale sono state riportate erroneamente nella tabella;
- Che con Determinazione n. 269 del 24.07.2024 sono stati affidati i lavori alla ditta SC EDIL DI PAGLIERO SARA S.A.S. con sede in Frazione Spineto n°185, 10081 Castellamonte (TO) ,la quale ha offerto un ribasso del 3% sull'importo posto a base di gara, pari a € 110.580,57 determinando un importo di **€ 107. 263,15**;
- che per mero errore materiale è stato riportato nel quadro economico la cifra di **€ 108.578,61**, pertanto si ridetermina il quadro economico nel seguente modo:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
Descrizione	Euro
Importo lavori a corpo poste a base d'asta	<b>€ 107.263,15</b>
Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.315,46
IVA 22%	€ 23.887,29
<b>TOTALE</b>	<b>€ 132.465,90</b>
Incentivo al Rup max 2%	€ 2.237,92
Spese tecniche di progettazione comprese di Iva 22% CNPAIA al 5%	€ 3.825,12
Spese tecniche di esecuzione compreso lavori Iva 22% CNPAIA al 5%	€ 5.586,43
Rimborso spese esecuzione lavori	€ 1.396,61

<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 145.511,98</b>
------------------------	---------------------

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 57 del 02.05.2024 con il quale veniva pubblicata la graduatoria degli Enti assegnatari del "Contributo investimenti stradali nei piccoli Comuni", nella quale il Comune di Pont C.se risulta essere ammesso per un importo pari a **€ 145.734,12**;

Rilevato che, ai sensi dell'Art 50 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 per gli affidamenti di importi inferiori a € 150.000,00, si può proceder tramite affidamento diretto, individuando la ditta, tra tutte quelle presenti nella categoria OG3, sulla piattaforma telematica TRASPARE;

Dato atto che:

- sulla base di comprovata esperienza nello stesso settore oggetto dell'appalto, è stato individuato l'operatore economico quale la ditta SC EDIL DI PAGLIERO SARA S.A.S. con sede in Frazione Spineto n°185, 10081 Castellamonte (TO);
- è stata inserita su piattaforma TRASPARE la lettera di invito prot. n. 5247 del 11.07.2024 e relativi moduli da compilare, e che la scadenza presentazione offerta era fissata alla data del 15.07.2024 ore 12.00;
- è stata verificata la completezza della documentazione amministrativa e dell'offerta economica presentata, dalla quale si evince che l'operatore ha offerto un ribasso d'asta del **3,00%** sull'importo a base di gara di € 110.580,57, determinando così un importo di **€ 107.263,15**, oltre € 1.315,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di **€ 108.578,61** oltre I.V.A. al 22%;

Richiamati:

- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- l'art. 192 del T.U.E.L., ai sensi del quale a stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del responsabile del procedimento di spesa;

Dato atto che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di affidare lavori "**Messa in sicurezza di tratti stradali**";
- l'oggetto del contratto è la "**Messa in sicurezza di tratti stradali**";
- la scelta del contraente sarà fatta avvalendosi della procedura dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023;

Dato atto che il C.I.G. dei lavori è **B27D382B09**;

Dato atto che il CUP dei lavori è **H96G24000010005**;

Dato atto che la spesa oggetto del presente provvedimento è finanziata con contributo Statale, con D.M. n.6 del 08.02.2024 per **€ 145.734,12**, e con fondi propri per **€ 3.825,12**;  
Richiamato l'art. 9, comma 2 del D.L. 01.07.2009 n. 78, convertito con modifiche nella L. 03.08.2009 n. 102 il quale prevede che i funzionari che adottano provvedimenti che

comportano impegni di spesa accertino preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;  
del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;

Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n.267 e s.m.i.;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Servizio, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

#### **DETERMINA**

1. DI APPROVARE le premesse in narrativa esposte che qui si intendono richiamate per farne parte integrante e sostanziale;
2. DI APPROVARE per quanto sopra esposto, il quadro economico dell'opera che risulta essere modificato nel seguente modo, per mero errore materiale:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
Descrizione	Euro
Importo lavori a corpo poste a base d'asta	<b>€ 107.263,15</b>
Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.315,46
IVA 22%	€ 23.887,29
<b>TOTALE</b>	<b>€ 132.465,90</b>
Incentivo al Rup max 2%	€ 2.237,92
Spese tecniche di progettazione comprese di Iva 22% CNPAIA al 5%	€ 3.825,12
Spese tecniche di esecuzione compreso lavori Iva 22% CNPAIA al 5%	€ 5.586,43
Rimborso spese esecuzione lavori	€ 1.396,61
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 145.511,98</b>

3. DI DARE ATTO che:
  - il fine che il contratto intende perseguire è quello di affidare lavori "**Messa in sicurezza di tratti stradali**";
  - l'oggetto del contratto è la "**Messa in sicurezza di tratti stradali**";
  - la scelta del contraente è stata fatta avvalendosi della procedura

dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023;

4. DI DARE ATTO che il C.I.G. dei lavori è **B27D382B09**;
5. DI DARE ATTO che il CUP dei lavori è **H96G24000010005**;
6. DI DARE ATTO che la spesa oggetto del presente provvedimento è finanziata con contributo Statale, con D.M. n.6 del 08.02.2024 per **€ 145.734,12**, e con fondi propri per **€ 3.825,12**;
7. DI DARE ATTO che verrà effettuata sul sito web dell'Ente - Sezione Amministrazione Trasparente - la prescritta pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013;
8. DI AVER VERIFICATO che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il quarto grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
9. DI DARE SEGUITO agli adempimenti previsti dalla vigente normativa per la conclusione dell'affidamento.

A norma dell'art.8 della legge n. 241/90 si rende noto che responsabile del procedimento è il Tecnico Comunale Arch. Manuela MAZZEI al quale potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefonico 0124.862525.

Determinazione del responsabile  
del SERVIZIO TECNICO

n. 275 del 26/07/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
*Firmato digitalmente*  
Arch. Manuela MAZZEI

=====