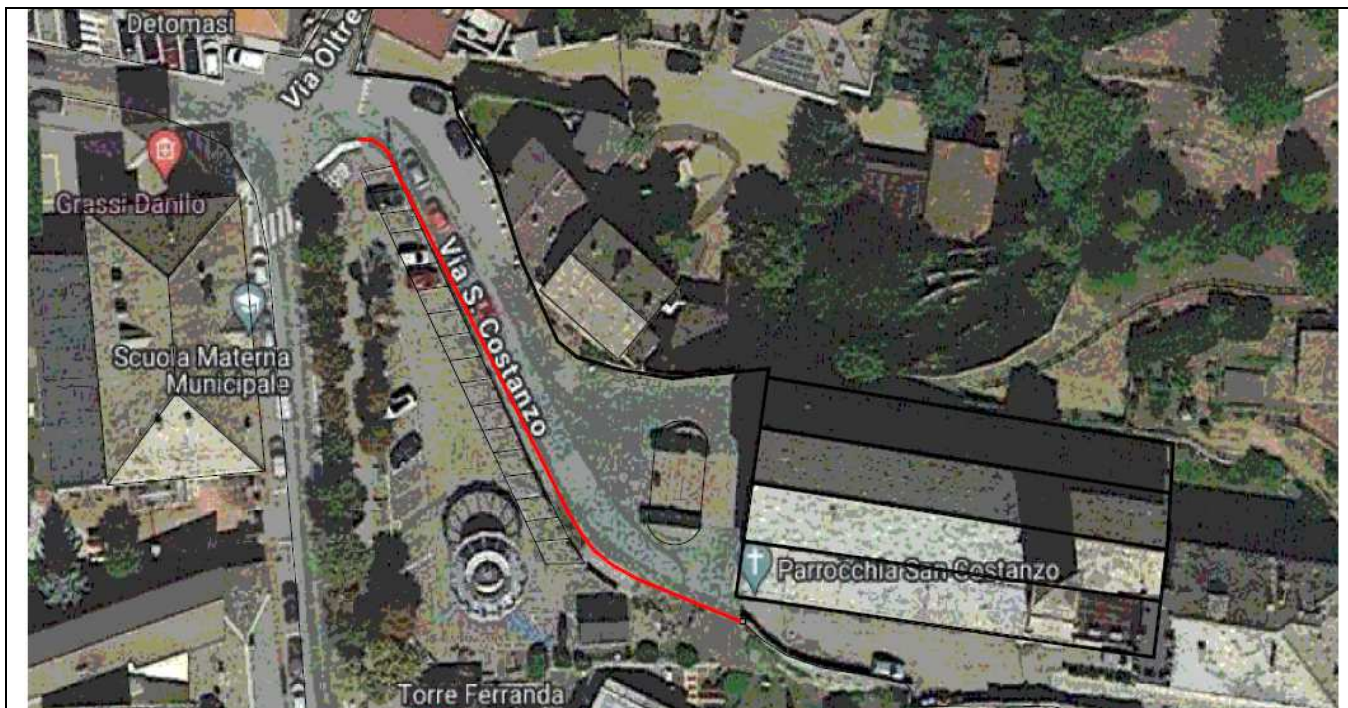




COMUNE DI PONT CANAVESE

Provincia di Torino

PROGETTO ESECUTIVO DI RIFACIMENTO BARRIERA STRADALE LUNGO VIA DON PATRITO - FRONTE ACCESSO EDIFICIO DI CULTO. CUP-H97H21000020006

STUDIO TECNICO INCARICATO:

C.F. PROGETTI di CALATI D. Ing. FABRIZIO
VIA FRATELLI CERVI 3 – GIAVENO
Email - cfprogetti.calati@libero.it
Tel 011/9364932
Cell. 335/6869611

ELABORATO: RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

SITO: VIA DON PATRITO FRONTE SACRATO PARROCCHIA S. COSTANZO

ALLEGATO: A	IL COMMISSARIO	IL RESPONSABILE U.T.C. <i>Arch. Manuela Mazzei</i>
DATA: ' APRILE 2024	DATA APPROVAZIONE	IL PROGETTISTA <i>Ing. Calati Fabrizio</i>
AGG.:		

PREMESSE

Il presente intervento si riferisce alla determinazione del responsabile del servizio tecnico n. 532 del 30/12/2023 avente come oggetto il RIFACIMENTO della BARRIERA STRADALE LUNGO LA VIA DON PATRITO - FRONTE ACCESSO EDIFICIO DI CULTO



Via Don Patrito



Via Don Patrito

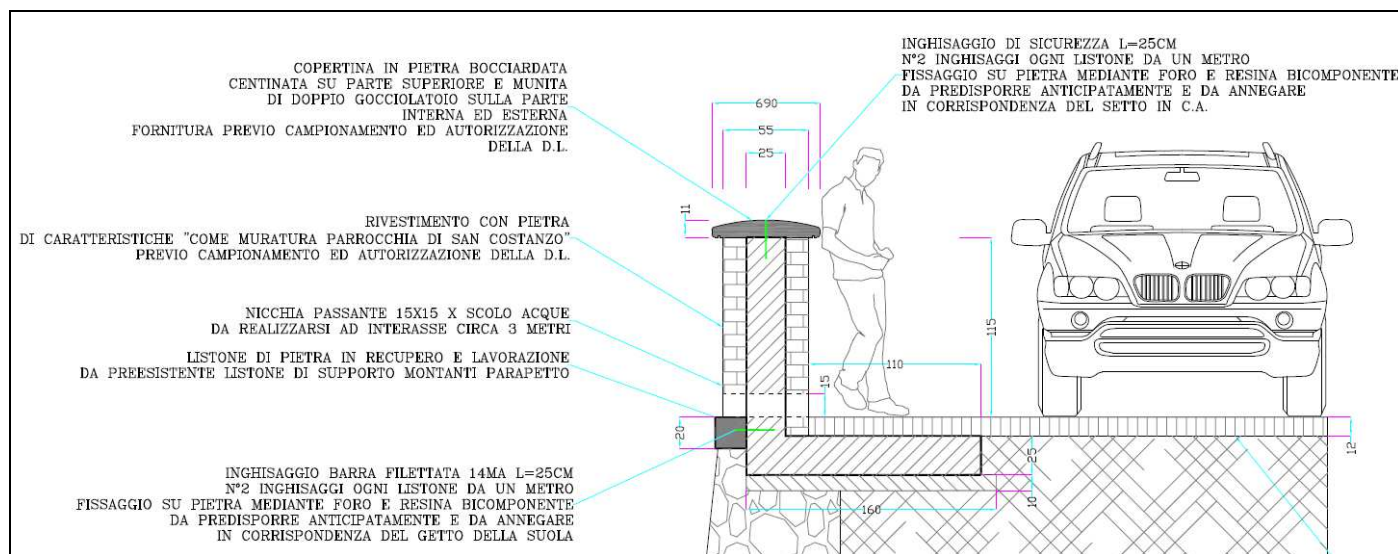
Il progetto prevede la legittimazione mediante precedenti atti qui di seguito riportati:

- la Deliberazione del Commissario Straordinario con potere di Consiglio Comunale n. 6 del 06.04.2023 con la quale viene approvato il Documento Unico di Programmazione Semplificato (DUPS) 2023-2025;
- la Deliberazione del Commissario Straordinario con potere di Consiglio Comunale n. 7 del 06.04.2023 con la quale viene approvato il Bilancio di Previsione 2023-2025;
- Considerato che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile del Servizio tecnico-urbanistica, Edilizia Privata e Lavori pubblici, in forza del richiamato Decreto Commissariale n. 10/2023 del 30/06/2023 e successivo provvedimento n.10/2023 in data 30.06.2023, con il quale sono state conferite le funzioni di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Decreto del 19 maggio 2023 per investimenti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio (art.1, comma 139 e seguenti, della legge 30 dicembre 2018 n. 145 – annualità 2023-2024-2025) con il quale l'Amministrazione del Comune di Pont Canavese è affidataria di un contributo pari ad €. 158.696,03 che s'intende utilizzare per lavori di "messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti" per la sostituzione di un parapetto metallico non a norma, con installazione di una nuova barriera stradale in via Don Patrito, a bordo della rampa di accesso alla chiesa principale del paese. Il progetto è finanziato dall'Unione Europea con Fondi Next Generation EU e deve essere rispettato il principio di "non arrecare un danno significativo (DNSH)" così come previsto dai fondi PNRR.

Tutto ciò premesso

Il progetto in oggetto prevede la realizzazione di una barriera muraria lungo la via don Patrito. Lo sviluppo della struttura è pari a 72.5ml con un'altezza complessiva dal piano di calpestio interno pari a circa 125cm.



Particolare descrittivo dell'opera in progetto



Le opere previste possono così essere riassunte:

- Installazione di area cantiere con messa in opera di recinzione temporanea a compartimentazione delle aree interessate dalle lavorazioni
- Installazione di ponteggio su parte bassa con allineamento progressivo superiore ed utilizzo di cestello tipo by-bredge per la parte alta
- Installazione di blocchi di contrappeso per collegamento linee vita temporanee
- Smantellamento progressivo dell'attuale parapetto metallico con recupero e deposito secondo indicazioni della D.L.
- Taglio del listone di bordo in pietra, in corrispondenza della mezzeria (dim. attuale 20x40cm)
- Rimozione dei cubetti di porfido con recupero e deposito in area di cantiere
- Scavo a sezione definita, secondo gli schemi indicati
- Rullatura e compattazione del piano di fondazione
- Realizzazione di carpenteria struttura muraria in c.a.
- Getto in opera di struttura in c.a. (suola e setto)
- Esecuzione di rivestimento in scampoli di pietra lato interno/esterno con tipologia di materiale lapideo conforme al luogo
- Posa in opera di copertina in pietra del tipo martellinato e fissaggio di sicurezza mediante inghisaggio di sicurezza su sottostante struttura in c.a.
- Ripristino pavimentazione in porfido
- Collaudo dell'opera e smantellamento del cantiere



Tipologia della piattaforma by-bredge in utilizzo su "parte alta"

Tutto ciò premesso il presente progetto, compatibilmente con le somme a disposizione, prevede un tempo di realizzazione di 60 giorni naturali e consecutivi.

LE SCELTE PROGETTUALI

Si premette che la disposizione e la tipologia logistica delle opere è stata concordata con il RUP al fine di, da un lato inserire nel contesto paesaggistico l'opera e dall'altra di garantire la sicurezza viaria del tratto di strada in oggetto.

Giaveno 16/04/2024

II TECNICO

