

COMUNE DI PONT CANAVESE
REGIONE PIEMONTE
Area Metropolitana di Torino

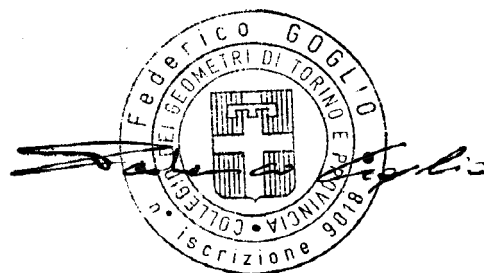


**“MESSA IN SICUREZZA LAVORI DI MIGLIORAMENTO DI INNESTO DI VIABILITA'
COMUNALE AL KM 38+800 DELLA SP 460 DEL GRAN PARADISO ACCESSO
SCUOLA ELEMENTARE E STRADE DIVERSE”**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Pont Canavese li 04/05/2017

Il Progettista



(geom. Federico Goglio)

PREMESSA

Il sottoscritto geom. Federico Goglio (C.F.: GGLFRC86L16D208I; P.I.V.A.: 09844810011), iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Torino al n° 9018, con studio in Via soana n° 9 - 10085 Pont Canavese (TO), in seguito al conferimento di incarico ricevuto dal Comune di Pont Canavese con determinazione del Responsabile del Servizio n. 119 del 27 Aprile 2017, per la redazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di ***“Messa in sicurezza lavori di miglioramento di innesto di viabilità comunale al km 38+800 della SP 460 del Gran Paradiso accesso scuola elementare e strade diverse”*** ed in seguito al parere preliminare favorevole rilasciato in data 03/05/2017 prot. n. 52971 dal Dirigente del Servizio Viabilità della Città metropolitana di Torino descrive qui di seguito dettagliatamente le opere previste nel precitato progetto.

Il progetto riguarda la messa in sicurezza di alcuni tratti di viabilità comunale tra cui l'innesto con la strada provinciale 460 del Gran Paradiso al km. 38+800 con la strada comunale per l'accesso alle località Boetti e Bisdonio, l'accesso alle scuole elementari e la manutenzione straordinaria di altre strade.

In particolare, relativamente all'intervento di miglioramento innesto, in seguito alle ripetute segnalazioni di pericolosità, dopo averne attentamente valutato lo stato dei luoghi sono emerse le seguenti cause di pericolosità:

- l'incrocio tra strada comunale e provinciale risulta esattamente perpendicolare e privo di corsia di immissione;
- la quota della strada provinciale, superiore alla quota delle viabilità comunale, pregiudica notevolmente la visibilità dei conducenti che devono immettersi nella viabilità provinciale;
- il tratto di viabilità provinciale in cui si immette la strada comunale è di tipo rettilineo con una lieve pendenza a scendere che incrementa la velocità dei veicoli sul lato dell'innesto in oggetto.

Pertanto, al fine di migliorare la viabilità dell'innesto, si procede all'ampliamento dello stesso mediante realizzazione di massicciata intasata e nuovo tratto di rilevato stradale con quota variabile permettendo un raccordo ottimale tra le due viabilità; Inoltre verrà previsto il posizionamento di un nuovo adeguato guard rail sia nell'area di svincolo che nell'area immediatamente a monte in quanto attualmente sprovvista, adeguata segnaletica orizzontale e verticale e nuovo palo per adeguata illuminazione dell'area.

Si precisa inoltre che è già stato acquisito agli atti consenso scritto all'intervento da parte del proprietario del terreno adiacente alla strada comunale (sig. TEPPA Adriano) in cui è previsto l'ampliamento (fg. 39 mappale 148).

Per quanto riguarda invece la messa in sicurezza dell'accesso e del piazzale della scuola elementare il cui manto stradale si presenta gravemente dissestato, con buchi in alcuni punti e un elevato grado di sgretolamento del tappeto usura viene previsto un rifacimento del manto stradale come anche per altre strade comunali nelle stesse condizioni (Via Berchera, Via Circonvallazione Nord e tratto di strada comunale per Mont Pont).

Pertanto nel dettaglio gli interventi previsti consistono in:

ALLARGAMENTO INGRESSO

- Allestimento area di cantiere con predisposizione di servizi igienico assistenziale dedicati;
- Opere di scavo di sbancamento per allargamento;
- Scarifica di asfalto dell'area circostante all'intervento;
- Demolizione di tratto di cordolo in calcestruzzo armato;
- Formazione di massicciata per contenimento allargamento stradale comprensivo di getto di fondazione e cordolo armato terminale come da relazione strutturale a firma dell'arch. Roberto ZANIN allegata al presente progetto esecutivo;
- Provvista e posa di palo tronco conico, sezione circolare, in lamiera d'acciaio con n. 2 bracci per estensione di adeguata illuminazione pubblica a tutta l'area dello svincolo;
- Formazione di nuovo rilevato stradale su tutta l'area di ampliamento;
- Formazione di massetto stradale come da elaborati grafici;
- Ai fini della regimazione delle acque meteoriche superficiali si dichiara che l'ampliamento risulta di dimensioni tali da non inficiare significativamente sull'attuale situazione di smaltimento delle acque;
- Realizzazione/posa di segnaletica orizzontale e verticale comprensiva di:
 - o segnale orizzontale di "STOP" disposto parallelamente all'asse stradale su corsia destra della strada comunale (figura II432/b art. 144 d.p.r. n. 495/1992);
 - o segnale di "fermarsi e dare precedenza" (figura II 37 art 107) posato sul lato destro del segnale orizzontale di "STOP";
 - o n. 2 segnali di preavviso di cui figura II 35 art. 103 con pannello integrativo (tabella II 6) "uscita automezzi" uno per ogni corsia di marcia della S.P. 460;

- o tracciamento di isola spartitraffico a goccia in riferimento alle indicazioni dello “studio prenormativo in merito alle norme sulle caratteristiche delle intersezioni stradali” - Fig. 5.15 allegata alla presente relazione (ved. verifica dei parametri dimensionale Rie e Ris nella tav. 3 del progetto esecutivo di cui la presente relazione fa parte; si precisa che i parametri Rrs e Rre in fase progettuale non sono stati utilizzati in quanto risultanti irrilevanti in riferimento alle misure ridotte dell’isola in progetto);
- Fornitura e posa di adeguati guard-rails omologati ai sensi dell’art. delle istruzioni tecniche allegate al d.m. Infr. E Trasp. N. 2367 del 21 giugno 2004 e s.m.i. per i quali sono stati adottati i seguenti criteri progettuali:

Trattandosi di intervento su strada extraurbana secondaria e valutando un tipo di traffico II (TGM > 1000 e una % di veicoli con massa >3,5 t compresa tra il 5 ed il 15) si rende necessaria una barriera di tipo H1 per il tratto a monte dello svincolo e una barriera di tipo H2 per il tratto bordo ponte sulla scogliera in progetto (tab. A “istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”);

Nonostante ciò, vista la presenza di una leggera scarpata anche nel tratto a monte dell’intervento è stato valutata la posa di barriere di tipo H2 in entrambi i tratti.

Visto lo stato dei luoghi e degli accessi esistenti si ritiene di difficile realizzazione di un tratto in piano prima dello stop (come richiesto nel parere preliminare del dirigente del servizio viabilità della Città metropolitana di Torino prot. 52972 del 03/05/2017). Tale opportunità verrà comunque valutata anche in fase operativa, in seguito a sopralluogo congiunto tra il RUP, D.L., C.S.E. e tecnici della Città metropolitana di Torino; Se tale occasione si creassero/riscontrassero delle condizioni tali per cui fosse possibile realizzare anche un minimo tratto in piano (m. 0,5/1,00) sarà portata avanti l’indicazione relativa.

OPERE DI MESSA IN SICUREZZA CON RATTOPPI PORZIONE DI STRADE

- Opere di pulizia;
- Parziale scarifica di tratti;
- Fornitura e posa di emulsione quale legante fra strati esistenti e nuovi strati manto usura;
- Ricarico buche e o cedimenti vari;
- Stesura di nuovo manto di usura.

CONCLUSIONI

Per quanto riguarda l'ampliamento dello svincolo sulla SP 460 del Gran Paradiso, al fine di garantire la realizzazione dell'opera in perfetta regola dell'arte e velocizzare i lavori si ritiene sia opportuno concordare dei sopralluoghi congiunti tra il RUP, D.L., C.S.E. e tecnici della Città Metropolitana, redigendo opportuni verbali controfirmati da tutte le parti coinvolte, nelle fasi di tracciamento delle opere di: realizzazione muro di sostegno a gravità e realizzazione segnaletica orizzontale e verticale.

ALLEGATI:

- Indicazioni tracciamento isola a goccia “studio prenormativo in merito alle norme sulle caratteristiche delle intersezioni stradali” - Fig. 5.15

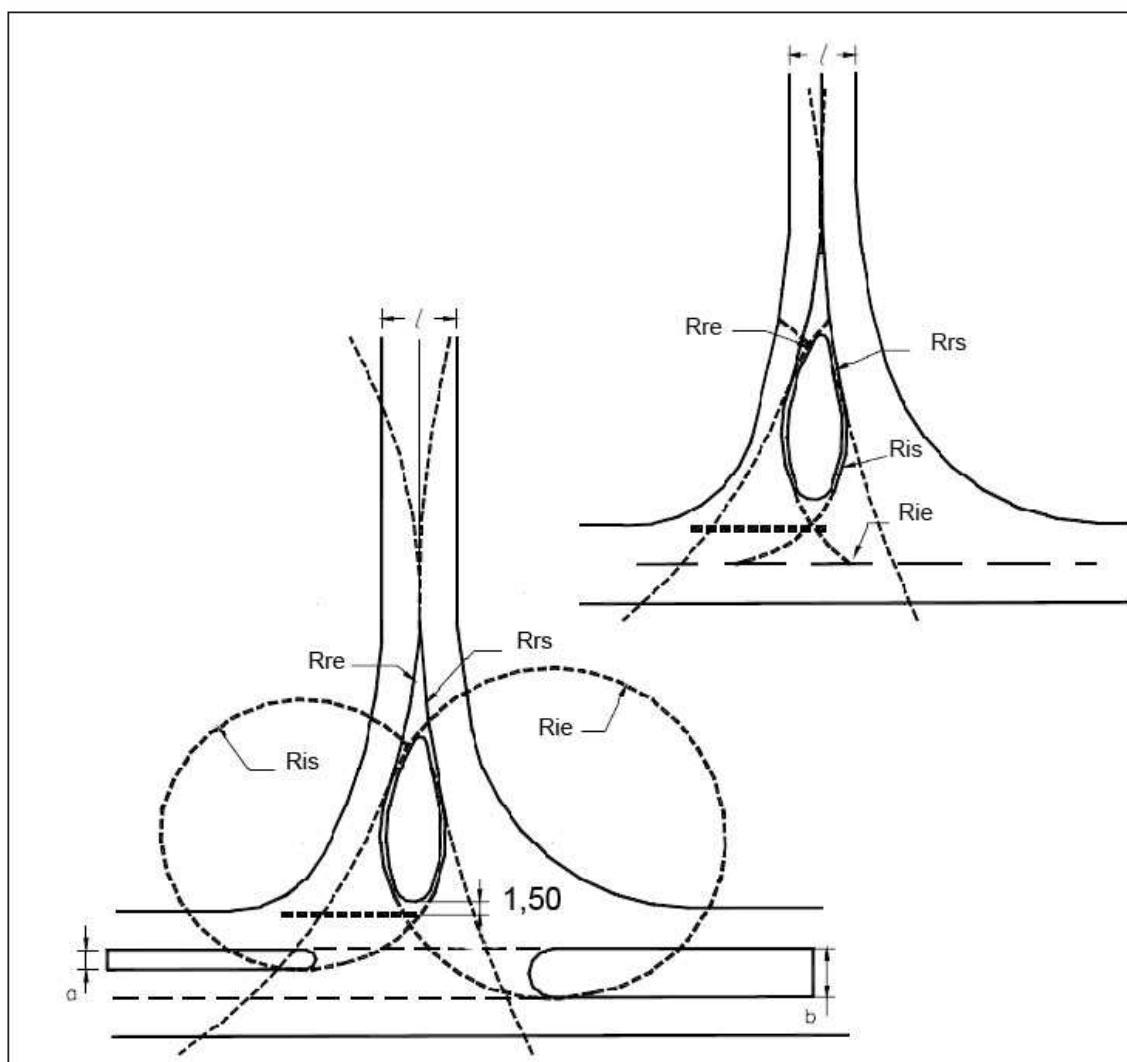


fig. 5.15 – Tracciamento isola a goccia