



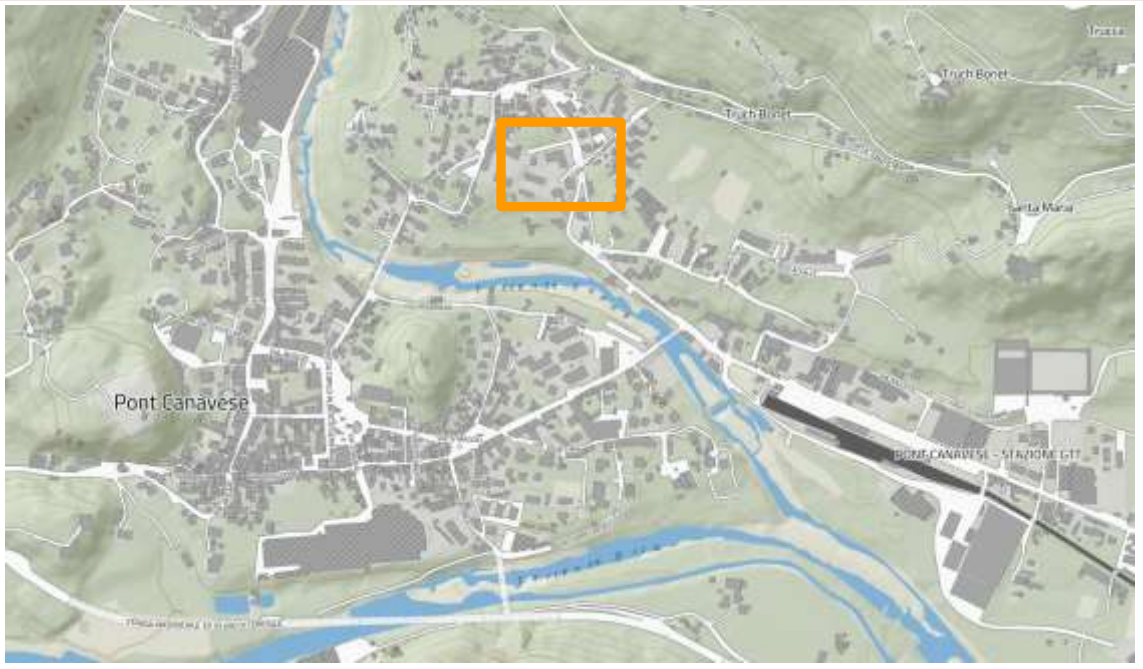
STAZIONE CARABINIERI PONT CS.E

CC01

1. INDIVIDUAZIONE DELL'IMMOBILE

Indirizzo	VIA FRASSINETTO
Tipologia immobile	STAZIONE CARABINIERI
Numero piani totali	2
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DELL'IMMOBILE



1.2 FOTOGRAFIA DELL'IMMOBILE





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI

A	ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
A.1	Presenza di posti auto riservati	●
A.2	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento al perimetro dell'edificio	●
A.3	Presenza di fermate del trasporto pubblico	●
B	ORIENTAMENTO ESTERNO AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
B.1	Presenza di segnaletica	●
B.2	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●
C	ACCESSIBILITA' ALL'EDIFICIO	
C.1	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento all'ingresso dell'edificio	●
C.2	Accessibilità della zona attrezzata esterna all'edificio	●
C.3	Ingresso all'edificio	●



3. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

3.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO

BASSA

MEDIA



ALTA

3.2 NOTE DI VALUTAZIONE

L'accessibilità complessiva alla palazzina che ospita la locale Stazione dei Carabinieri è di livello medio, tenendo in considerazione sia l'avvicinamento dall'esterno che lo stato attuale dell'ingresso e delle aree limitrofe ad esso.

Dal punto di vista dei percorsi pedonali di avvicinamento, questi sono previsti sulla carreggiata di Via Frassinetto, senza tracciamento di camminamenti a raso e relativa segnaletica o/v.

Per quanto riguarda invece la zona di fronte alla stazione, è presente un parcheggio riservato ai disabili. L'ingresso della stazione è accessibile tramite una lieve rampa.

4. INDICAZIONI PROGETTUALI

4.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

4.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Per quanto riguarda il contesto esterno di avvicinamento alla palazzina dei Carabinieri, si suggerisce di indicare – nei tratti in cui la larghezza della strada lo consente – dei camminamenti a raso mediante segnaletica o/v al fine di sviluppare su Via Frassinetto un percorso pedonale più sicuro e privo di barriere architettoniche.

4.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA

BASSA

