



**CHIESA PARROCCHIALE
DI SAN COSTANZO**

EC01

1. INDIVIDUAZIONE DELL'IMMOBILE

Indirizzo	VIA SAN COSTANZO
Tipologia immobile	CHIESA CATTOLICA PARROCCHIALE
Numero piani totali	1
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DELL'IMMOBILE



1.2 FOTOGRAFIA DELL'IMMOBILE





**CHIESA PARROCCHIALE
DI SAN COSTANZO**

EC01

2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI

A ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
A.1	Presenza di posti auto riservati ●
A.2	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento al perimetro dell'edificio ●
A.3	Presenza di fermate del trasporto pubblico ●
B ORIENTAMENTO ESTERNO AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
B.1	Presenza di segnaletica ●
B.2	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista ●
C ACCESSIBILITA' ALL'EDIFICIO	
C.1	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento all'ingresso dell'edificio ●
C.2	Accessibilità della zona attrezzata esterna all'edificio ●
C.3	Ingresso all'edificio ●



CHIESA PARROCCHIALE
DI SAN COSTANZO

EC01

3. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

3.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO

BASSA



MEDIA

ALTA

3.2 NOTE DI VALUTAZIONE

La chiesa parrocchiale di San Costanzo sorge su una piccola altura che sovrasta il nucleo storico di Pont Canavese. E' raggiungibile, sia da pedoni che da autovetture dal tratto di strada in salita che collega il sagrato della chiesa stessa con la piazza Craveri e le sue dirette pertinenze (nello specifico Via C.A. Dalla Chiesa). Sia per la forte pendenza della strada di collegamento che per la presenza di alcuni gradini, l'ingresso della chiesa non risulta accessibile da parte di persone con disabilità motoria.

4. INDICAZIONI PROGETTUALI

4.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

4.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Al fine di minimizzare l'impatto delle barriere architettoniche presenti, si suggeriscono i seguenti interventi:
il posizionamento di una rampa, anche sul lato della chiesa al fine di permettere l'accesso disabili alla chiesa da uno degli ingressi laterali;
il tracciamento di uno stallo riservato per disabili lungo il breve tratto di strada a fondo cieco posto sul lato destro della chiesa.

4.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA