



PARCHEGGIO PIAZZA EUROPA

PK03

1. INDIVIDUAZIONE DEL PARCHEGGIO

Indirizzo	PIAZZA EUROPA
Localizzazione	IN PIAZZA URBANA
Tipologia	CON STALLI DEFINITI
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PARCHEGGIO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – AREA DI PARCHEGGIO

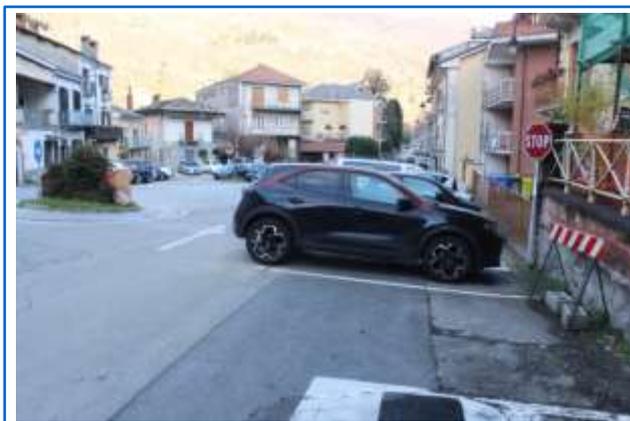
2.1 AREA DI PARCHEGGIO

A	ANALISI DELL'AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE	
A.1	Stato della pavimentazione del parcheggio	●
A.2	Presenza di stalli di parcheggio dedicati	●
A.3	Dimensioni degli stalli di parcheggio dedicati	●
A.4	Presenza di camminamenti pedonali all'interno dell'area di parcheggio	●
A.5	Presenza di adeguata segnaletica orizzontale/verticale nell'area di parcheggio	●
A.6	Presenza di ostacoli fissi/mobili nell'area di parcheggio	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata al parcheggio	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista nell'area di parcheggio	●

B	COLLEGAMENTI PEDONALI AL PARCHEGGIO	
B.1	Complanarità tra parcheggio e strada	●
B.2	Presenza di rampe di collegamento tra area di parcheggio e sede stradale	●
B.3	Presenza di attraversamenti pedonali di collegamento al parcheggio	●
B.4	Continuità del percorso pedonale nell'ambito urbano limitrofo al parcheggio	●

3. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

3.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PARCHEGGIO



3.2 EVENTUALI NOTE SULLE CRITICITA' DEL PARCHEGGIO

Non vi sono collegamenti pedonali accessibili tra gli stalli e i camminamenti presenti. Su un lato della piazza tali percorsi non sono presenti per buona parte della lunghezza della piazza. Non sono presenti stalli di parcheggio riservati ai disabili.



4. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' DEL PARCHEGGIO

4.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PARCHEGGIO

BASSA



MEDIA

ALTA

4.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Il parcheggio di Piazza Europa è realizzato mediante la distribuzione di stalli su tutti i lati della piazza e anche nella sua zona centrale. Risulta poco accessibile, per carenza di collegamenti tra gli stalli e i percorsi pedonali e per mancanza di stalli riservati.

5. INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	✓
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

5.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Come già illustrato nella schede della piazza (PZ03), anche l'area di parcheggio deve essere oggetto di una conseguente riqualificazione, al fine di renderla maggiormente accessibile mediante percorsi pedonali e attraversamenti segnalati, senza barriere architettoniche. Con l'occasione può anche essere rivista la pavimentazione del parcheggio, che oggi appare disomogenea.

5.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA