



PARCHEGGIO ALEA

PK04

1. INDIVIDUAZIONE DEL PARCHEGGIO

Indirizzo	PIAZZETTA DONATORI DI SANGUE
Localizzazione	IN AREA URBANA
Tipologia	CON STALLI DEFINITI
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PARCHEGGIO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – AREA DI PARCHEGGIO

2.1 AREA DI PARCHEGGIO

A	ANALISI DELL'AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE		
A.1	Stato della pavimentazione del parcheggio	●	
A.2	Presenza di stalli di parcheggio dedicati		●
A.3	Dimensioni degli stalli di parcheggio dedicati		●
A.4	Presenza di camminamenti pedonali all'interno dell'area di parcheggio		●
A.5	Presenza di adeguata segnaletica orizzontale/verticale nell'area di parcheggio	●	
A.6	Presenza di ostacoli fissi/mobili nell'area di parcheggio	●	
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata al parcheggio		●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista nell'area di parcheggio		●

B	COLLEGAMENTI PEDONALI AL PARCHEGGIO		
B.1	Complanarità tra parcheggio e strada	●	
B.2	Presenza di rampe di collegamento tra area di parcheggio e sede stradale		●
B.3	Presenza di attraversamenti pedonali di collegamento al parcheggio		●
B.4	Continuità del percorso pedonale nell'ambito urbano limitrofo al parcheggio	●	

3. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

3.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PARCHEGGIO



3.2 EVENTUALI NOTE SULLE CRITICITA' DEL PARCHEGGIO

Il parcheggio risulta poco collegato con i percorsi pedonali limitrofi e privo di percorsi pedonali al suo interno, che guidino gli utenti verso passaggi di ingresso/uscita protetti.



4. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' DEL PARCHEGGIO

4.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PARCHEGGIO

BASSA

MEDIA



ALTA

4.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Il parcheggio risulta mediamente accessibile: la complanarità dell'area con la sede stradale è motivo di assenza di barriere architettoniche. Mancano però percorsi interni a terra. Sono anche assenti stalli riservati ad utenti con disabilità.

5. INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

5.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

L'intervento suggerito riguarda l'inserimento di elementi di regolazione, come i camminamenti a raso di collegamento tra gli stalli e percorsi pedonali limitrofi. Per completezza dell'intervento suggerito, si veda anche quanto previsto per l'area dell'Alea (scheda AV02).

5.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA