



PARCHEGGIO VIA SOANA

PK04

1. INDIVIDUAZIONE DEL PARCHEGGIO

Indirizzo	VIA SOANA ANG. VIA ROMA
Localizzazione	IN AREA URBANA
Tipologia	CON STALLI DEFINITI
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PARCHEGGIO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – AREA DI PARCHEGGIO

2.1 AREA DI PARCHEGGIO

A	ANALISI DELL'AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE		
A.1	Stato della pavimentazione del parcheggio	●	
A.2	Presenza di stalli di parcheggio dedicati		●
A.3	Dimensioni degli stalli di parcheggio dedicati		●
A.4	Presenza di camminamenti pedonali all'interno dell'area di parcheggio		●
A.5	Presenza di adeguata segnaletica orizzontale/verticale nell'area di parcheggio	●	
A.6	Presenza di ostacoli fissi/mobili nell'area di parcheggio		●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata al parcheggio	●	
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista nell'area di parcheggio		●

B	COLLEGAMENTI PEDONALI AL PARCHEGGIO		
B.1	Complanarità tra parcheggio e strada	●	
B.2	Presenza di rampe di collegamento tra area di parcheggio e sede stradale		●
B.3	Presenza di attraversamenti pedonali di collegamento al parcheggio	●	
B.4	Continuità del percorso pedonale nell'ambito urbano limitrofo al parcheggio	●	

3. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

Non si segnalano criticità relative alle due aree di parcheggio situate nella piazza.



4. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' DEL PARCHEGGIO

4.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PARCHEGGIO

BASSA

MEDIA

ALTA



4.2 NOTE DI VALUTAZIONE

L'area di parcheggio è accessibile nella sua generalità, con assenza di barriere architettoniche. Non è però presente almeno uno stallo per utenti con disabilità.

5. INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

5.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Non si indicano interventi di eliminazione di barriere architettoniche. Si suggerisce però il tracciamento di uno stallo per disabili e il collegamento con il percorso pedonale a raso su Via Soana (vedi scheda relativa e anche quella dell'area verde AV01 e del micronido "La Coccinella" IS04).

5.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA