



PARCHEGGIO ORATORIO

PK07

1. INDIVIDUAZIONE DEL PARCHEGGIO

Indirizzo	VIA OLTRESOANA
Localizzazione	IN AREA URBANA
Tipologia	SENZA STALLI DEFINITI
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PARCHEGGIO





PARCHEGGIO ORATORIO

PK07

2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – AREA DI PARCHEGGIO

2.1 AREA DI PARCHEGGIO

A	ANALISI DELL'AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE		
A.1	Stato della pavimentazione del parcheggio	●	
A.2	Presenza di stalli di parcheggio dedicati		●
A.3	Dimensioni degli stalli di parcheggio dedicati		●
A.4	Presenza di camminamenti pedonali all'interno dell'area di parcheggio		●
A.5	Presenza di adeguata segnaletica orizzontale/verticale nell'area di parcheggio		●
A.6	Presenza di ostacoli fissi/mobili nell'area di parcheggio	●	
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata al parcheggio		●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista nell'area di parcheggio		●

B	COLLEGAMENTI PEDONALI AL PARCHEGGIO		
B.1	Complanarità tra parcheggio e strada	●	
B.2	Presenza di rampe di collegamento tra area di parcheggio e sede stradale		●
B.3	Presenza di attraversamenti pedonali di collegamento al parcheggio		●
B.4	Continuità del percorso pedonale nell'ambito urbano limitrofo al parcheggio	●	

3. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

Non si segnalano criticità relative all'area di parcheggio.



PARCHEGGIO ORATORIO

PK07

4. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' DEL PARCHEGGIO

4.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PARCHEGGIO

BASSA

MEDIA

ALTA



4.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Il parcheggio di uso pubblico è situato nel cortile dell'Oratorio parrocchiale.

Non si registrano barriere architettoniche.

Non sono tracciati gli stalli di parcheggio, e quindi non sono individuati specifici posti per utenti disabili.

5. INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

5.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Non si evidenziano interventi di eliminazione di barriere architettoniche.

Si suggerisce però il tracciamento di almeno uno stallo per utenti disabili.

Per quanto riguarda il percorso di avvicinamento al parcheggio, si vedano le prescrizioni indicate per l'Oratorio (scheda OR01) per la creazione di un percorso pedonale a raso su Via Oltresoana di collegamento con l'area centrale del paese.

5.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA