

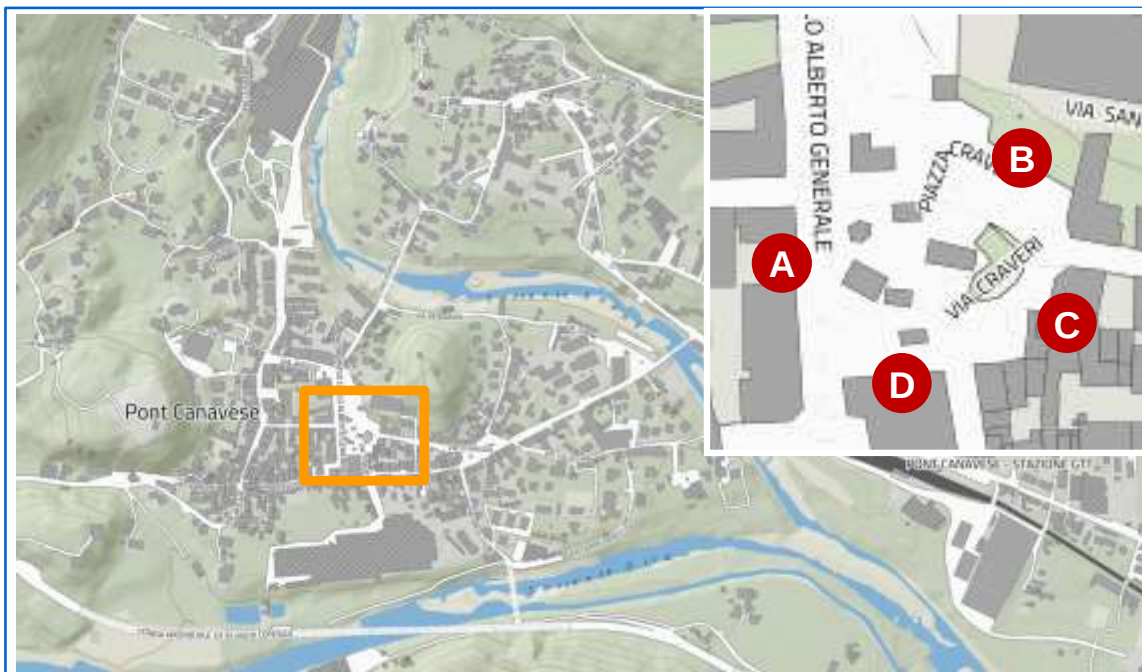
PIAZZA CRAVERI

PZ01

1. INDIVIDUAZIONE DELLA PIAZZA

Indirizzo	PIAZZA CRAVERI
Tipologia dell'area	PIAZZA URBANA
Altri usi dell'area	PARCHEGGIO , AREA MARCATALE
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DELLA PIAZZA



1.2 FOTOGRAFIA DELLA PIAZZA





PIAZZA CRAVERI

PZ01

2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI - MARCIAPIEDI

A ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE - LATO A		
A.1	Stato della pavimentazione	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●
A.3	Pendenza longitudinale/ trasversale del marciapiede	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●
A.5	Continuità del marciapiede (attraversamenti pedonali, camminamenti protetti, ecc.)	●
A.6	Presenza di rampe per collegamento marciapiede/strada	●
A.7	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●
B ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE - LATO B		
B.1	Stato della pavimentazione	●
B.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●
B.3	Pendenza longitudinale/ trasversale del marciapiede	●
B.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●
B.5	Continuità del marciapiede (attraversamenti pedonali, camminamenti protetti, ecc.)	●
B.6	Presenza di rampe per collegamento marciapiede/strada	●
B.7	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●
C ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE - LATO C		
C.1	Stato della pavimentazione	●
C.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●
C.3	Pendenza longitudinale/ trasversale del marciapiede	●
C.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●
C.5	Continuità del marciapiede (attraversamenti pedonali, camminamenti protetti, ecc.)	●
C.6	Presenza di rampe per collegamento marciapiede/strada	●
C.7	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●
D ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE - LATO D		
D.1	Stato della pavimentazione	●
D.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●
D.3	Pendenza longitudinale/ trasversale del marciapiede	●
D.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●
D.5	Continuità del marciapiede (attraversamenti pedonali, camminamenti protetti, ecc.)	●
D.6	Presenza di rampe per collegamento marciapiede/strada	●
D.7	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●



PIAZZA CRAVERI

PZ01

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI - INTERSEZIONI



3.1 INTERSEZIONE – VIA DESTEFANIS

Presenza di attraversamenti pedonali
Collegamenti tra marciapiede e piano strada con scalino di limitata altezza
Senso unico di circolazione (in ingresso sulla piazza)

VALUTAZIONE INTERSEZIONE



3.2 INTERSEZIONE – VIA DALLA CHIESA

Presenza di attraversamenti pedonali
Collegamenti tra marciapiede e piano strada con scalino di limitata altezza (angolo di fronte al bar)
Senso unico di circolazione (in uscita dalla piazza)

VALUTAZIONE INTERSEZIONE



3.3 INTERSEZIONE – VIA IV MAGGIO

Presenza di attraversamento pedonale
Assenza di collegamenti tra marciapiede e piano strada (marciapiedi con scalino)
Doppio senso di circolazione (in ingresso e uscita dalla piazza)

VALUTAZIONE INTERSEZIONE



3.4 INTERSEZIONE – VIA CRAVERI

Presenza di attraversamento pedonale
Assenza di collegamento tra marciapiede e piano strada sul lato sinistro (marciapiede con scalino)
Complanarità tra marciapiede e piano strada sul lato destro
Doppio senso di circolazione (in ingresso e uscita dalla piazza)

VALUTAZIONE INTERSEZIONE





PIAZZA CRAVERI

PZ01

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DELLA PIAZZA





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DELLA PIAZZA

BASSA

MEDIA



ALTA

5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Piazza Craveri rappresenta il centro nevralgico del Comune di Pont. La presenza di esercizi commerciali e del parcheggio, nonché la vicinanza a molti servizi pubblici comunali la rendono molto utilizzata e trafficata. Dal punto di vista generale, la piazza possiede un'accessibilità di livello medio, in quanto sono presenti diverse criticità dovute a barriere architettoniche presenti.

Lungo il perimetro della piazza sono presenti marciapiedi non sempre di idonea larghezza e pavimentazione: gli attraversamenti pedonali risultano sempre presenti e ben posizionati rispetto alle esigenze dell'utenza, anche quella del parcheggio, ma diversi gradini nelle intersezioni principali rappresentano barriere che non consentono di avere un percorso pedonale continuo ed accessibile.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Al fine di migliorare l'accessibilità della piazza e del parcheggio vengono suggeriti i seguenti interventi: eliminazione dei gradini dei marciapiedi ove presenti sugli angoli delle intersezioni principali (Via Dalla Chiesa, Via IV Maggio, Via Craveri); eliminazione degli ostacoli attualmente presenti sui marciapiedi del lato C e lato D, al fine di permettere al continuità del percorso pedonale senza barriere; rifacimento del marciapiede sul lato D con idonea larghezza.

Si consiglia anche l'installazione di segnali e percorsi tattili per ciechi e ipovedenti su marciapiedi della piazza al fine della percezione e della continuità del percorso pedonale. Inoltre, si vedano anche gli interventi proposti nelle schede delle vie adiacenti (Via Destefanis, Via Dalla Chiesa, Via IV Maggio, Via Craveri).

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA



MEDIA

BASSA