



VIA MARCONI

S01.2

1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA MARCONI
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA VIA DESTEFANIS A VIA CAVIGLIONE
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

A	ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione	●	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●	●
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede	●	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●	●
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale	●	●
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede	●	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata	●	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●	●
B	COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada	●	●
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v	●	●

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI



3.1 INTERSEZIONE – VIA CAVIGLIONE

Presenza di attraversamento pedonale
 Assenza di collegamenti tra marciapiede e piano strada (marciapiedi con scalino)
 Doppio senso di circolazione

VALUTAZIONE INTERSEZIONE





VIA MARCONI

S01.2

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA



MEDIA

ALTA

5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Il tratto di strada considerato ha una bassa accessibilità, dovuta alla presenza di numerose barriere architettoniche dei marciapiedi esistenti (mancanza di collegamenti tra marciapiede e piano strada, scarsa larghezza, presenza di ostacoli).

In particolare, nella parte verso Via Caviglione, la carreggiata si stringe notevolmente, e di conseguenza i marciapiedi subiscono una netta riduzione in larghezza fino a misure non percorribili da nessun pedone.

L'intersezione con Via Caviglione è interessata da barriere architettoniche relative al collegamento con il percorso porticato (presenza di scalini).

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Gli interventi nel tratto considerato si riducono a meri provvedimenti regolatori del traffico: i marciapiedi non possono essere modificati a causa della ridotta larghezza della carreggiata e pertanto è possibile solamente intervenire nella segnaletica o/v al fine di mitigare le velocità degli autoveicoli e definire un tratto di strada ad uso promiscuo.

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA



MEDIA

BASSA