



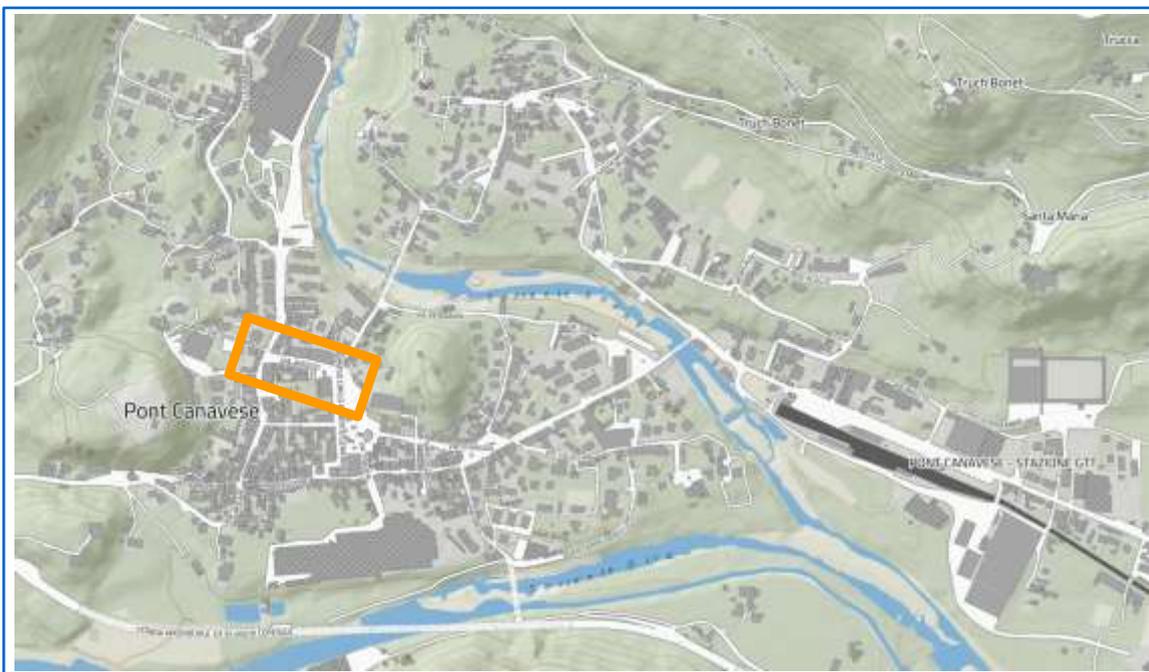
VIA ROSCIO

S04

1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA ROSCIO
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA VIA DALLA CHIESA A VIA MARCONI
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

A ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE		LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione	●	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●	●
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede	●	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●	●
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale	●	●
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede	●	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata	●	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●	●
B COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA		LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada	●	●
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v	●	●

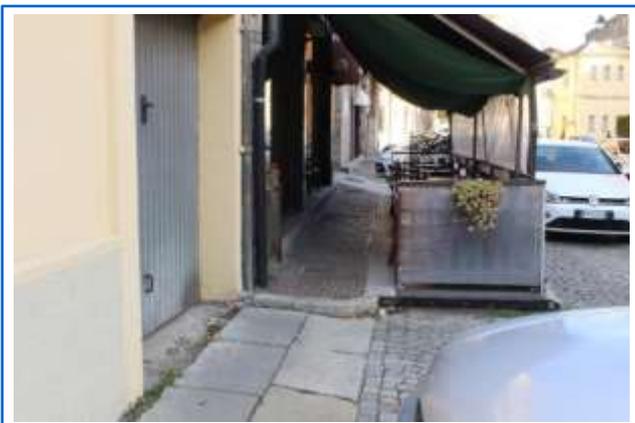
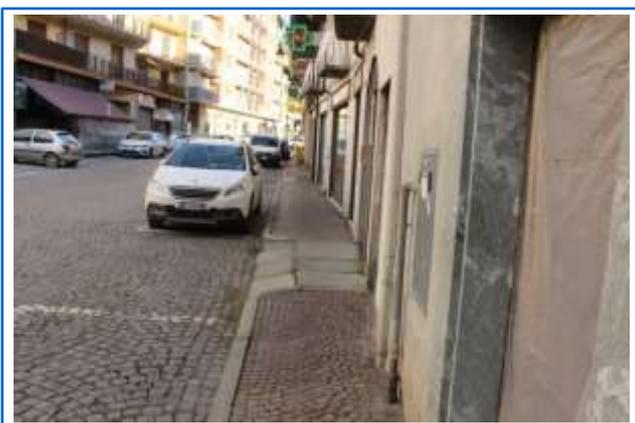
3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI

Non vi sono sul percorso pedonale analizzato intersezioni stradali che presentano significativi elementi di criticità in merito alla presenza di barriere architettoniche (vedi scheda S01.1 per l'intersezione con Via Marconi).



4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA

MEDIA



ALTA

5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

La strada ha un'accessibilità di livello medio, considerando i percorsi pedonali su marciapiede che si sviluppano su entrambi i lati. Questi però presentano alcune barriere architettoniche, dovute a restringimenti del marciapiede o sua mancanza di continuità, In alcuni casi sono presenti gradini, che impediscono il collegamento con il piano stradale.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Piccoli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche esistenti possono migliorare il livello di accessibilità generale della strada. In particolare si prevede di intervenire per la realizzazione di scivoli di collegamento tra marciapiede e piano stradale; di realizzare allargamenti ove il marciapiede risulta di dimensioni insufficienti; di eliminare o far rimuovere ostacoli che impediscono il passaggio corretto dei pedoni. Si veda anche le schede relative agli edifici pubblici o di uso pubblico presenti, e cioè la scheda ES03 (scuola dell'infanzia) e PT01 (Ufficio Postale), con le relative prescrizioni.

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA



MEDIA

BASSA