



VIA CAVIGLIONE

S06

1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA CAVIGLIONE
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA VIA MARCONI A PIAZZA EUROPA
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

A	ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione	●	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●	●
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede	●	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●	●
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale	●	●
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede	●	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata	●	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●	●
B	COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada	●	●
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v	●	●

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI



3.1 INTERSEZIONE – VIA MARCONI

Presenza di attraversamento pedonale
Assenza di collegamenti tra marciapiede e piano strada (marciapiedi con scalino)
Doppio senso di circolazione

VALUTAZIONE INTERSEZIONE



3.2 INTERSEZIONE – PIAZZA EUROPA

Assenza di attraversamento pedonale
Presenza di collegamento tra marciapiede e piano strada
Senso unico di circolazione (in ingresso alla piazza)

VALUTAZIONE INTERSEZIONE





VIA CAVIGLIONE

S06

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA

MEDIA



ALTA

5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Via Caviglione è la strada più antica e caratteristica del nucleo storico di Pont Canavese. E' caratterizzata da porticati che si estendono su entrambi i lati, senza però realizzare una continuità di percorso pedonale. I portici possono avere alcune barriere architettoniche, dovute per lo più a presenza di gradini che impediscono il collegamento con il piano stradale; oppure a discontinuità o dissesto della pavimentazione. Quando il porticato termina su entrambi i lati, il percorso pedonale si sviluppa sulla carreggiata stradale, senza però alcuna segnaletica a terra.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	✓
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

L'eliminazione dei gradini, ove possibile, può rendere il percorso pedonale di Via Caviglione senza barriere. L'accessibilità complessiva della via si realizza anche mediante l'uso promiscuo della carreggiata per autoveicoli e pedoni (in questo caso è necessaria la realizzazione di apposita segnaletica o/v).

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA