

1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA CRAVERI
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA IAZZA CRAVERI A VIA CAVIGLIONE
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

A	ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione	●	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●	●
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede	●	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●	●
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale	●	●
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede	●	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata	●	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●	●
B	COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada	●	●
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v	●	●

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI

Non vi sono sul percorso pedonale analizzato intersezioni stradali che presentano significativi elementi di criticità in merito alla presenza di barriere architettoniche.



VIA CRAVERI

S08

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA

MEDIA



ALTA

5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

La breve Via Craveri è caratterizzata da marciapiedi su entrambi i lati: solo il lato destro però possiede una discreta accessibilità, con larghezza del marciapiede sufficiente e continuità di percorso con collegamenti corretti tra marciapiede e piano strada.

Il lato sinistro invece presenta una larghezza insufficiente e diverse barriere architettoniche dovute alla presenza di gradini e di discontinuità del marciapiede.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Viste le criticità riscontrate sul marciapiede del lato sinistro della strada, si suggerisce il suo totale rifacimento senza barriere architettoniche.

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA

BASSA

