COMUNE DI PONT CANAVESE PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



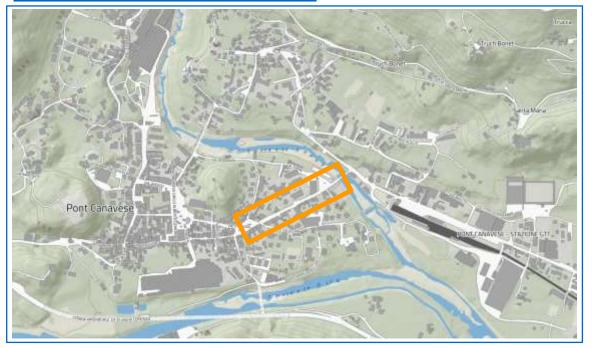
VIA ROMA

S10.1

1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA ROMA
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA PIAZZA EUROPA A VIA SOANA
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO



COMUNE DI PONT CANAVESE PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



VIA ROMA

S10.1

2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

Α	ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione		
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)		
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede		
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede		
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale		
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede		
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata		
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista		
В	COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada		
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v		

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI



3.1 INTERSEZIONE - PIAZZA EUROPA

Presenza di attraversamento pedonale Presenza di collegamento tra marciapiede e piano strada su lato destro (assenza di marciapiede su lato sinistro) Doppio senso unico di circolazione in ingresso/uscita da Via Roma

VALUTAZIONE INTERSEZIONE



PERCORSI PEDONALI

COMUNE DI PONT CANAVESE PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



VIA ROMA

S10.1

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO









COMUNE DI PONT CANAVESE PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



VIA ROMA

S10.1

5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA

MEDIA

ALTA



5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Questo tratto di Via Roma è caratterizzato dalla presenza alternata dei marciapiedi sui due lati. Partendo da Piazza Europa, il marciapiede è solo sul lato destro della strada, segnato con molte interruzioni ma con una continuità comunque effettiva che garantisce una discreta accessibilità (al netto di alcuni punti di discontinuità che potrebbero essere eliminati). Quando su questo lato si esaurisce il marciapiede, il percorso continua sul lato opposto, in corrispondenza del polo scolatico: in questo tratto, si sussegue prima un percorso a raso e poi un vero e proprio camminamento su marciapiede che porta fino all'intersezione con Via Soana e continua poi sul ponte sul torrente Soana grazie ad un attraversamento pedonale che conduce alla recente passerella pedonale.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
Α	Interventi di grande rilevanza	
В	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
С	Interventi normativi e regolativi	
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

L'accessibilità pedonale del tratto di strada è quindi positiva e il suo miglioramento può passare attraverso pochi e puntuali sistemazioni della pavimentazione nei punti di lieve criticità individuati.

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO