



1. INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Indirizzo	VIA ROMA
Tipologia percorso/area	PERCORSO PEDONALE
Tratto analizzato	DA VIA FRASSINETTO A STRADA DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DEL PERCORSO



1.2 FOTOGRAFIA DEL PERCORSO





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – MARCIAPIEDI

2.1 MARCIAPIEDI

A	ANALISI DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
A.1	Stato della pavimentazione	●	●
A.2	Dimensione del marciapiede (larghezza)	●	●
A.3	Pendenza longitudinale/trasversale del marciapiede	●	●
A.4	Presenza di ostacoli fissi/mobili sul marciapiede	●	●
A.5	Presenza di continuità del percorso pedonale	●	●
A.6	Presenza di fermate del trasporto pubblico sul marciapiede	●	●
A.7	Presenza di illuminazione pubblica dedicata	●	●
A.8	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●	●
B	COLLEGAMENTI TRA MARCIAPIEDE E STRADA	LATO SINISTRO	LATO DESTRO
B.1	Presenza di rampe/scivoli per collegamento marciapiede/strada	●	●
B.2	Presenza di attraversamento pedonale segnaletica o/v	●	●

3. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI – INTERSEZIONI

Non vi sono sul percorso pedonale analizzato intersezioni stradali che presentano significativi elementi di criticità in merito alla presenza di barriere architettoniche.



VIA ROMA

S10.2

4. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

4.1 GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE CRITICITA' DEL PERCORSO





5. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

5.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO

BASSA

MEDIA

ALTA



5.2 NOTE DI VALUTAZIONE

Anche questo tratto di Via Roma, fuori dal nucleo del Concentrico di Pont C.se, è caratterizzato da un lungo rettilineo con la presenza alternata dei marciapiedi sui due lati. Partendo dall'intersezione con Via Frassinetto, il marciapiede è presente solo sul lato sinistro della strada, segnato da alcune interruzioni ma con una continuità comunque effettiva che garantisce una discreta accessibilità. In corrispondenza della Croce Rossa manca un attraversamento pedonale. Dopo la stazione ferroviaria, il percorso continua anche sul lato opposto, e per un lungo tratto i marciapiedi sono appaiati su entrambi i lati con buona continuità. La disponibilità su marciapiede porta fino all'intersezione con la strada che porta al sottopasso ferroviario, punto in cui il marciapiede finisce: in questo punto manca un ultimo attraversamento pedonale.

6. INDICAZIONI PROGETTUALI

6.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	✓
C	Interventi normativi e regolativi	
D	Nessun intervento	

6.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

L'accessibilità pedonale del tratto di strada è quindi già positiva e il suo miglioramento può essere effettuato attraverso pochi e puntuali interventi di creazione di attraversamenti pedonali e/o nuovi tratti di marciapiede ove mancante, nei punti di lieve criticità precedentemente individuati nella galleria di pagina precedente.

6.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA