



1. INDIVIDUAZIONE DELL'IMMOBILE

Indirizzo	VIA ROMA
Tipologia immobile	SEDE ASSOCIAZIONE
Numero piani totali	1
Aggiornamento scheda	NOVEMBRE 2024

1.1 LOCALIZZAZIONE DELL'IMMOBILE



1.2 FOTOGRAFIA DELL'IMMOBILE





2. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI ANALISI

A	ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
A.1	Presenza di posti auto riservati	●
A.2	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento al perimetro dell'edificio	●
A.3	Presenza di fermate del trasporto pubblico	●
B	ORIENTAMENTO ESTERNO AL PERIMETRO DELL'EDIFICIO	
B.1	Presenza di segnaletica	●
B.2	Ausili per la mobilità autonoma dei disabili alla vista	●
C	ACCESSIBILITA' ALL'EDIFICIO	
C.1	Presenza di minimo 1 percorso accessibile di avvicinamento all'ingresso dell'edificio	●
C.2	Accessibilità della zona attrezzata esterna all'edificio	●
C.3	Ingresso all'edificio	●



3. VALUTAZIONI ACCESSIBILITA' E INDICAZIONI PROGETTUALI

3.1 VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO

BASSA

MEDIA



ALTA

3.2 NOTE DI VALUTAZIONE

L'accessibilità complessiva alla palazzina che ospita la sede locale della Croce Rossa è di livello medio, tenendo in considerazione sia l'avvicinamento dall'esterno che lo stato attuale dell'ingresso e delle aree limitrofe ad esso.

Dal punto di vista dei percorsi pedonali di avvicinamento, questi sono previsti mediante il marciapiede presente sul lato opposto di Via Roma: manca però un attraversamento pedonale che possa consentire il raggiungimento dell'ingresso della sede.

Per quanto riguarda invece la zona limitrofa alla sede, non è presente un parcheggio riservato ai disabili. L'ingresso della sede è accessibile.

4. INDICAZIONI PROGETTUALI

4.1 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PROPOSTO

	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PREVISTO	
A	Interventi di grande rilevanza	
B	Interventi di piccola/limitata rilevanza	
C	Interventi normativi e regolativi	
D	Nessun intervento	

4.2 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Si segnalano alcuni interventi regolatori relativi alla realizzazione di un attraversamento pedonale su Via Roma, di collegamento della sede con il marciapiede sul lato opposto della strada.

Inoltre, si suggerisce il tracciamento di uno stallo riservato ai disabili nell'area limitrofa alla sede.

4.3 VALUTAZIONE DELLA PRIORITA' DI INTERVENTO

ALTA

MEDIA



BASSA